

PROJEKT TECHNICZNY

TEMAT:	„Dokumentacja projektowa naprawy szkód spowodowanych ruchem zakładu górniczego w torach linii 657 i 171 obejmującej regulację niwelety w torze nr 1 linii 657 Katowice – Szopienice Północne - Katowice Muchowiec w km 6,700-8,800 oraz w torze nr 1 linii 171 Dąbrowa Górnicza Towarowa - Panewniki w km 35,200 - 37,000”		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	woj. śląskie, miasto: Katowice, linie kolejowe PKP PLK S.A.: - linia nr 657 Katowice Szopienice Północne – Katowice Muchowiec w km 6,700 – 7,800 - linia nr 171 Dąbrowa Górnicza Towarowa – Panewniki w km 35,200 – 37,000		
NR DZIAŁEK NA KTÓRYCH BĘDĄ REALIZOWANE ROBOTY BUDOWLANE:	jednostka ewidencyjna: Mysłowice Las 1 działka nr: 2083/86 jednostka ewidencyjna: 246901_1, M. Katowice obręb ewidencyjny: Dz. Ligota 80 działki nr: 1, 3/2, 4/3, 7 obręb ewidencyjny: Dz. Ligota 79 działki nr: 1, 7, 8, 9, 10/3, 11, 12/3, 13, 14, 15/3, obręb ewidencyjny: Dz. Ligota 78 działki nr: 2/1,		
ZAMAWIAJĄCY:	POLSKA GRUPA GÓRNICZA S. A. 40 - 039 Katowice, ul. Powstańców 30, Oddział KWK Staszic - Wujek Ruch Murcki - Staszic ul. Karolinki 1 40 - 467 Katowice		
NR UMOWY:	e-RU 622200678		
JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:	Przedsiębiorstwo wielobranżowe koldrex2 Tomasz Tausznik 40-781 Katowice, ul. Koszykowa 16 b biuro@koldrex2.com.pl www.koldrex2.com.pl		
BRANŻA	SANITARNA		

ZESPOŁ PROJEKTOWY:	BRANŻA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Romualda ZUCH-Szczepanowska upr. nr 196/78 specjalność sieci i instalacje sanitarne	

Katowice, wrzesień 2025 rok

EGZ. 1

„Dokumentacja projektowa naprawy szkód spowodowanych ruchem zakładu górniczego w torach linii 657 i 171 obejmującej regulację niwelety w torze nr 1 linii 657 Katowice – Szopienice Północne - Katowice Muchowiec w km 6,700-8,800 oraz w torze nr 1 linii 171 Dąbrowa Górnicza Towarowa - Panewniki w km 35,200 - 37,000”			
Stadium:	PT	Układy torowe wraz z odwodnieniem	Umowa Nr 622200678r

OŚWIADCZENIE AUTORA DOKUMENTACJI

Wykonawca Projektu technicznego w ramach zadania pt.:

„Dokumentacja projektowa naprawy szkód spowodowanych ruchem zakładu górniczego w torach linii 657 i 171 obejmującej regulację niwelety w torze nr 1 linii 657 Katowice – Szopienice Północne - Katowice Muchowiec w km 6,700-8,800 oraz w torze nr 1 linii 171 Dąbrowa Górnicza Towarowa - Panewniki w km 35,200 - 37,000”

oświadcza, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz uwzględnia wszystkie warunki zawarte w ostatecznych decyzjach, opiniach i uzgodnieniach wydanych dla przedmiotowej inwestycji i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć:

_____ **wrzesień 2025** _____

(data)

ZESPOŁ PROJEKTOWY:	BRANŻA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Romualda Zuch-Szczepanowska upr. nr 196/78 specjalność sieci i instalacje sanitarne	

„Dokumentacja projektowa naprawy szkód spowodowanych ruchem zakładu górniczego w torach linii 657 i 171 obejmującej regulację niwelety w torze nr 1 linii 657 Katowice – Szopienice Północne - Katowice Muchowiec w km 6,700-8,800 oraz w torze nr 1 linii 171 Dąbrowa Górnicza Towarowa - Panewniki w km 35,200 - 37,000”			
Stadium:	PT	Układy torowe wraz z odwodnieniem	Umowa Nr 622200678r

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1	DANE OGÓLNE.....	str. 4
1.1.1	INWESTOR.....	str. 4
1.1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	str. 4
1.1.3	ZAKRES OPRACOWANIA.....	str. 4
1.2	DANE SZCZEGÓŁOWE.....	str. 4
1.2.1	STAN ISTNIEJĄCY.....	str. 4
1.2.2	STAN PROJEKTOWANY.....	str. 4
1.2.3	UWAGI WYKONAWCZE.....	str. 5
1.3.	WYKAZ MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH.....	str. 5
1.4	UPRAWNIENIA BUDOWLANE.....	str. 6
1.5.	ZAŚWIADCZENIE OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....	str. 8

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	KD-1
2.2	PROFIL ZARUROWANIA ROWU OTWARTEGO.....	KD-2
2.3	STUDNIA POŁĄCZENIOWA.....	KD-3

„Dokumentacja projektowa naprawy szkód spowodowanych ruchem zakładu górniczego w torach linii 657 i 171 obejmującej regulację niwelety w torze nr 1 linii 657 Katowice – Szopienice Północne - Katowice Muchowiec w km 6,700-8,800 oraz w torze nr 1 linii 171 Dąbrowa Górnicza Towarowa - Panewniki w km 35,200 - 37,000”			
Stadium:	PT	Układy torowe wraz z odwodnieniem	Umowa Nr 622200678r

1.1 DANE OGÓLNE

1.1.1. INWESTOR

POLSKA GRUPA GÓRNICZA S. A.
40 - 039 Katowice, ul. Powstańców 30,
Oddział KWK Staszic - Wujek
Ruch Murcki - Staszic
ul. Karolinki 1, 40 - 467 Katowice

1.1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa eRU 622200678 z dnia 15.06.2022 r. zawarta pomiędzy PGG S.A oddział KWK „Staszic - Wujek” Ruch Murcki - Staszic z siedzibą w Katowicach przy ul. Karolinki 1, a Przedsiębiorstwem Wielobranżowym „KOLDREX2” Tomasz Tausznik ul. Koszykowa 16B, 40-781 Katowice;
- Mapa do celów projektowych
- Warunki techniczne i warunki przebudowy obiektów przyległych do linii kolejowej;
- Uzgodnienia i zalecenia PKP oraz innych właścicieli i zarządców obiektów uzyskane na etapie opracowania dokumentacji;
- Przepisy, w tym techniczno-budowlane, normy, standardy obowiązujące w Polsce oraz instrukcje obowiązujące w PKP S.A. i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- Pomiary geodezyjne w terenie

1.1.3 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny odwodnienia rowu otwartego w rejonie km 36,1 toru 657 dla zadania inwestycyjnego:

„Dokumentacja projektowa naprawy szkód spowodowanych ruchem zakładu górniczego w torach linii 657 i 171 obejmującej regulację niwelety w torze nr 1 linii 657 Katowice – Szopienice Północne - Katowice Muchowiec w km 6,700-8,800 oraz w torze nr 1 linii 171 Dąbrowa Górnicza Towarowa - Panewniki w km 35,200 - 37,000”

Zakres opracowania obejmuje zarurowanie odcinka rowu otwartego w celu odtworzenia pierwotnego pełnego przekroju podebranej skarpy nasypu na długości ok. 11 m. Celem przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa linii kolejowej.

1.2.DANE SZCZEGÓŁOWE

1.2.1 STAN ISTNIEJĄCY

Układ torowy jest odwodniany w większości poprzez rowy boczne otwarte poprzez poprzeczny spadek w kierunku skarpy nasypów. Rowy boczne są zarośnięte i zamulone i nie spełniają swojej funkcji. W celu odprowadzania wód opadowych na przedmiotowym odcinku z istniejącego rowu otwartego w rejonie km 36,11 toru 657 podebrano skarpe nasypu i zabudowano w najniższym jej odcinku kanał odwodnieniowy z rur betonowych Dn 600 ułożony prostopadle do rowu i przebiegający pod ścieżką rowerową w kierunku północnym.

1.2.2 STAN PROJEKTOWANY

Celem poprawy bezpieczeństwa torowiska projektuje się odtworzenie podebranej skarpy poprzez budowę studni na istniejącym kanale, która przejmie wody opadowe z zarurowanych odcinków rowu otwartego kierując do istniejącego kanału Dn 600. Istniejący rów otwarty należy na obu odcinkach od strony zachodniej wschodniej bezwzględnie oczyścić i odmulić.

Parametry techniczne odcinka zarurowania rowu otwartego:

- lokalizacja - miasto Katowice Muchowiec
- rodzaj sieci - kanalizacja deszczowa
- materiał - rury betonowe z betonu C35/45 z uszczelką zintegrowaną
- średnica i długości kanału - Dn 600 L = 16,5 m

Odbiornikiem wód opadowych z przedmiotowego terenu będzie projektowana studnia kanalizacyjna typowa oznaczona jako KD zabudowana na istniejącym kanale Dn 600.

„Dokumentacja projektowa naprawy szkód spowodowanych ruchem zakładu górniczego w torach linii 657 i 171 obejmującej regulację niwelety w torze nr 1 linii 657 Katowice – Szopienice Północne - Katowice Muchowiec w km 6,700-8,800 oraz w torze nr 1 linii 171 Dąbrowa Górnicza Towarowa - Panewniki w km 35,200 - 37,000”			
Stadium:	PT	Układy torowe wraz z odwodnieniem	Umowa Nr 622200678r

Studnię należy wykonać z kręgów żelbetowych Dn 1400 oraz żelbetowej części dennej. Na studni zabudować właz klasy B125. Połączenia kręgów i części dennej z uszczelkami patentowymi. Studnia winna posiadać monolitycznie osadzone przejścia szczelne.

Trasy projektowanych odcinków zarurowania i lokalizację studni przedstawiono graficznie na planie sytuacyjnym. Spadki oraz średnice przedstawiono na profilu podłużnym.

Zarurowanie zaprojektowano z rur betonowych Dn 600. Projektowane kanały ułożone będą częściowo w ziemi (na przestrzeni odtworzenia skarpy), z odsłonięciem początkowych odcinków (poza profilem skarpy). Wykopy pod rurociągi należy wykonać zgodnie z normą PN-68/B-06050.

Rury należy układać w wykopie, z którego muszą być usunięte gruz, beton i kamienie. Pod przewodami należy wykonać podsypkę z piasku o grubości min. 20 cm. Rurociągi należy zasypać gruntem rodzimym.

Wykopy o głębokości większej niż 1,0 m należy zabezpieczyć balami drewnianymi lub elementami profilowanymi z blach stalowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28.03.1972 r. (Dz.U. Nr 13 poz.93 z 1972 r., „w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych”.

Rury powinny być układane na podłożu z gruntu rodzimego - piasku grubego, średniego lub drobnego, o średnicy zastępczej ziarna $2 > d > 0,05$ mm, albo na podłożu z gruntu nasypowego, piasku grubego lub średniego, zagęszczonego, o grubości min. 20 cm, z wyprofilowanym zagłębieniem, ściśle obejmującym $\frac{1}{4}$ obwodu rury (90°).

1.2.3. UWAGI WYKONAWCZE

Całość robót należy wykonać zgodnie z niniejszą dokumentacją oraz zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. II „Instalacje sanitarne i przemysłowe” oraz obowiązującymi normami.

Zgodnie z pismem PM Katowice z dnia 23.02.2026r, w celu realizacji inwestycji Inwestor/Wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest do:

- realizacji inwestycji bez wycinki zieleni,
- z uwagi na zrealizowaną inwestycję pn: „Katowicka Infrastruktura Rowerowa – Velostrada”, realizacji prac bez ingerencji w drogę rowerową oraz w ścisłym uzgodnieniu ze Spółka Katowickie Inwestycje S.A.
- zapewnienia swobodnego dostępu do nieruchomości zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji w czasie jej trwania,
- w przypadku wykonywania prac w pobliżu rosnących drzew do wykonywania ich zgodnie z zapisami opracowania Wydziału Kształtowania Środowiska UM w Katowicach – pn „Standardy Kształtowania Zieleni w Katowicach” ze szczególnym uwzględnieniem wytycznych w zakresie Strefy Ochrony Drzewa (SOD),

1.3 WYKAZ MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH

L.p.	Wyszczególnienie	Jedn.	Ilość
1	Rury kanalizacyjne betonowe kielichowe z uszczelką zintegrowaną , klasa betonu C35/45 Dn 600	mb	16,5
2	Studzienka kanalizacyjna prefabrykowana żelbetowa połączeniowa D 1,4 m z włazem żeliwnym B125, z uszczelkami patentowymi, z monolitycznie osadzonymi przejściami szczelnymi	szt.	1
3	Podsypka piaskowa grub. 0,2 m	mb	16,5